

PART III

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി. ബി. ടി. എൻ.-1/2009-10 (2).

2009 ആഗസ്റ്റ് 11.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തു വിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെപ്പറയുന്ന പണികൾക്ക് താഴെ കാണിച്ചിരിക്കുന്ന തീയതികളിൽ വൈകുന്നേരം 3 മണിവരെ ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	ദർഘാസ് ഫാറത്തിന്റെ വില രൂപ	നിരത ദ്രവ്യം രൂപ	ദർഘാസ് വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും	ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
<p style="text-align: center;"><u>2009-10-ലെ 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർവ്വഹിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ</u></p>						
1	85/ഇഇ/2009-10	പതിനാറാംകണ്ടം-പ്രകാശ് തോപ്രാംകുടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/200 മുതൽ 6/300 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 4,50,000	900 + വി.നി.	11,250	15-9-2009, 4 മണി	16-9-2009, 3 മണി
2	86/ഇഇ/2009-10	തൊടുപുഴ - പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 90/600-ൽ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള ഭാഗം ശരിയാക്കുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
3	87/ഇഇ/2009-10	കട്ടപ്പന- കുമളി റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 2/200 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ വീതികൂട്ടി ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
4	88/ഇഇ/2009-10	തൊടുപുഴ - പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 62/550-ലുള്ള കലുങ്ക് ദീർഘിപ്പിക്കലും അത്യാവശ്യ പാർശ്വ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികളും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
5	89/ഇഇ/2009-10	രാമംഗലം-തൊടുപുഴ റോഡിൽ കി.മീ. 28/000 മുതൽ 29/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
6	90/ഇഇ/2009-10	കാരിക്കോട് - കാഞ്ഞിരമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/600 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 10,80,000	1,700 + വി.നി.	27,000	ടി	ടി
7	91/ഇഇ/2009-10	കരിമണ്ണൂർ-പടിഞ്ഞാറേ കോടിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 3/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും കി. മീ. 3/000 മുതൽ 5/400 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 12,60,000	1,900 + വി.നി.	31,500	ടി	ടി
8	92/ഇഇ/2009-10	കൊടുവേലി വഴിയുള്ള നെയ്യാശ്ശേരി-കോടിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 6,30,000	1,300 + വി.നി.	15,750	ടി	ടി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
9	93/ഇഇ/2009-10	അറപ്പാമറ്റം-കരിമണ്ണൂർ റോഡിലെ ഒന്നാം കി. മീ.-ൽ താഴ്ന്ന ഭാഗം ഉയർത്തുകയും കലുങ്കും ഓടയും നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	15-9-2009, 4 മണി	16-9-2009, 3 മണി
10	94/ഇഇ/2009-10	ഈരാറ്റുപേട്ട-അറക്കുളം റോഡിൽ 3-ാം കി. മീ.-ൽ ഡ്രെയിനേജ് ക്രമീകരണ പണികൾ—രൂപ 7,20,000	1,500 + വി.നി.	18,000	ടി	ടി
11	95/ഇഇ/2009-10	വെളളിയാമറ്റം-അറക്കുളം റോഡിൽ 5-ാം കി. മീ.-ൽ താങ്ങുഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
12	96/ഇഇ/2009-10	കട്ടപ്പന-കുമളി റോഡിൽ കി.മീ. 2/200 മുതൽ 2/700 വരെ 20 മി.മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി.മീ. 2/700 മുതൽ 5/720 വരെ വീതികൂട്ടി ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
13	97/ഇഇ/2009-10	കംബിളികണ്ടം-ചിന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 2/400 മുതൽ 4/400 വരെ ഓട നിർമ്മാണം—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
14	98/ഇഇ/2009-10	ഇടുക്കി-നേരൂമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 16/000 മുതൽ 17/300 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
15	99/ഇഇ/2009-10	വെളളത്തുവൽ-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/720 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 10,80,000	1,700 + വി.നി.	27,000	16-9-2009, 4 മണി	17-9-2009, 4 മണി
16	100/ഇഇ/2009-10	നോർത്തേൺ ഔട്ട് ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 36/500 മുതൽ 37/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 34/000 മുതൽ 36/500 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
17	101/ഇഇ/2009-10	നോർത്തേൺ ഔട്ട് ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 39/000 മുതൽ 43/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100 + വി.നി.	13,500	ടി	ടി
18	102/ഇഇ/2009-10	പുതിയൽപാറ-രാജാക്കാട് റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 2/500 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 2/500 മുതൽ 11/600 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
19	103/ഇഇ/2009-10	തൂക്കുപാലം-കംബംമെട്ട് റോഡിൽ കി. മീ. 7/20 മുതൽ 8/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 5/000 മുതൽ 7/250 വരെയും കി. മീ. 8/000 മുതൽ 10/750 വരെയും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 10,30,000	1,600 + വി.നി.	25,750	ടി	ടി
20	104/ഇഇ/2009-10	മേലേചിന്നാർ-മഞ്ഞപ്പാറ-നെടുങ്കണ്ടം റോഡിൽ കി. മീ. 3/000 മുതൽ 9/900 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 9,00,000	1,500 + വി.നി.	22,500	ടി	ടി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
21	105/ഇഇ/2009-10	അടിമാലി-ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 19/000 മുതൽ 20/200 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	16-9-2009, 4 മണി	17-9-2009, 4 മണി
22	106/ഇഇ/2009-10	മുന്നാർ ലക്ഷ്മി - മാങ്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 12/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 8,10,000	1,500+വി.നി.	20,250	ടി	ടി
23	107/ഇഇ/2009-10	കല്ലാർ-രാമക്കൽമേട് റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 10/000 വരെയും കി. മീ. 11/000 മുതൽ 12/730 വരെയും 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 12,10,000	1,500+വി.നി.	19,000	ടി	ടി
24	108/ഇഇ/2009-10	ബാലഗ്രാം-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 7/800 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 7/800 മുതൽ 8/200 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 9,00,000	1,500+വി.നി.	24,750	ടി	ടി
25	109/ഇഇ/2009-10	ബാലഗ്രാം-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെയും കി. മീ. 4/000 മുതൽ 7/000 വരെയും 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 9,00,000	1,500+വി.നി.	22,500	ടി	ടി
26	110/ഇഇ/2009-10	പെരിയകനാൽ-മുട്ടുകാട് റോഡിൽ 3-ാം കി. മീ.-ൽ അത്യാവശ്യ പാർശ്വ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ ചെയ്യുക—രൂപ 6,30,000	1,300+വി.നി.	15,750	ടി	ടി
27	111/ഇഇ/2009-10	നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി.മീ. 43/000 മുതൽ 50/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 3,60,000	800+വി.നി.	9,000	ടി	ടി
28	112/ഇഇ/2009-10	നോർത്തേൺ ഔട്ട്ലെറ്റ് റോഡിൽ കി. മീ. 50/000 മുതൽ 59/170 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 3,60,000	800+വി.നി.	9,000	ടി	ടി
29	113/ഇഇ/2009-10	ഇടുക്കി-നാലു മുക്ക് റോഡിൽ കി. മീ. 9/800 മുതൽ 11/400 വരെയും കി. മീ. 12/000 മുതൽ 13/600 വരെയും കി. മീ. 15/000 മുതൽ 17/990 വരെയും 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 10,80,000	1,700+വി.നി.	27,000	17-9-2009, 4 മണി	18-9-2009, 4 മണി
30	114/ഇഇ/2009-10	ഏഴാം മൈൽ ചോബ്ളം റോഡിൽ കി. മീ. 0/900 മുതൽ 6/400 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 7,20,000	1,500+വി.നി.	18,000	ടി	ടി
31	115/ഇഇ/2009-10	ഏഴാം മൈൽ ചോബ്ളം റോഡിൽ കി.മീ. 6/400 മുതൽ 7/200 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ടി	ടി
32	116/ഇഇ/2009-10	ഏഴാം മൈൽ ചോബ്ളം റോഡിൽ കി. മീ. 7/200 മുതൽ 8/00 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ടി	ടി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
33	117/ഇഇ/2009-10	കട്ടപ്പനയിൽ നേതാജി ബൈപാസ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 0/760 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	17-9-2009, 4 മണി	18-9-2009 4 മണി
34	118/ഇഇ/2009-10	വാഴക്കുളം-കോടിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 9/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ടി	ടി
35	119/ഇഇ/2009-10	കൊടുവേലി വഴിയുള്ള നെയ്യാശ്ശേരി കോടിക്കുളം റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 4/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 4/000 മുതൽ 6/140 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ടി	ടി
36	120/ഇഇ/2009-10	കോതായിക്കുന്ന് ബൈപാസ് റോഡിലും മുപ്പിൽക്കടവ് പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിലും 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 3,60,000	800+വി.നി.	9,000	ടി	ടി
37	121/ഇഇ/2009-10	പെരിയ കനാൽ-മുട്ടുകാട് റോഡിൽ കി. മീ. 1/000 മുതൽ 4/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 7,20,000	1,500+വി.നി.	18,000	ടി	ടി
38	122/ഇഇ/2009-10	രാജാക്കാട്-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/000 മുതൽ 6/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 0/000 മുതൽ 3/500 വരെയും കി. മീ. 6/000 മുതൽ 6/800 വരെയും 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	ടി	ടി
39	123/ഇഇ/2009-10	മൂലമറ്റം പുളളിക്കാനം റോഡിൽ 2-ാം കി. മീ.-ൽ അത്യാവശ്യ പാർശ്വ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ—രൂപ 9,00,000	1,500+വി.നി.	22,500	ടി	ടി
40	124/ഇഇ/2009-10	വഴിത്തല-പുറപ്പുഴ റോഡിൽ ഐറിഷ് ഡ്രെയിനും കോൺക്രീറ്റ് ഓടയും നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 13,50,000	1,500+വി.നി.	33,750	ടി	ടി
41	125/ഇഇ/2009-10	ചാലിസിറ്റി-വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മി. 3/300 മുതൽ 5/00 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ടി	ടി
<u>ശബരിമല ഉത്സവം—2009-10</u>						
42	126/ഇഇ/2009-10	പുനലൂർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 122/605 മുതൽ 128/000 വരെയും കി. മീ. 129/500 മുതൽ 131/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100+വി.നി.	13,500	23-9-2009, 4 മണി	24-9-2009, 4 മണി
43	127/ഇഇ/2009-10	പുനലൂർ-മുവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ കി. മീ. 131/000 മുതൽ 134/000 വരെയും കി. മീ. 129/500 മുതൽ 131/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റ പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100+വി.നി.	13,500	ടി	ടി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
44	128/ഇഇ/2009-10	തൊടുപുഴ-പുളിയൻമല റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെയും മുട്ടം കരിങ്കുന്നം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെയും ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— രൂപ 4,50,000	900+വി.നി.	11,250	23-9-2009 4 മണി	24-9-2009, 4 മണി
45	129/ഇഇ/2009-10	ഇരാരറ്റുപേട്ട-മുട്ടം റോഡിൽ കി.മീ. 17/300 മുതൽ 18/300 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 18/300 മുതൽ 19/650 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക.—രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ടി	ടി
46	130/ഇഇ/2009-10	പുന്നലൂർ മൂവാറ്റുപുഴ റോഡിൽ കി. മി. 122/605 മുതൽ 131/000 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികളും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റ് ഉപയോഗിച്ച് സെന്റർ ലൈൻ മാർക്കിംഗും സൈൻ ബോർഡുകളും കൈവരികളും കലുങ്കുകളും ഇലക്ട്രിക്/ടെലിഫോൺ പോസ്റ്റുകളും തുടങ്ങിയവ പെയിന്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100+വി.നി.	13,500	ടി	ടി
47	131/ഇഇ/2009-10	തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 8/000 വരെയും മുട്ടം കരിങ്കുന്നം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെയും ഇരാരറ്റുപേട്ട മുട്ടം റോഡിൽ കി. മീ 17/300 മുതൽ 19/650 വരെയും 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100+വി.നി.	13,500	ടി	ടി
48	132/ഇഇ/2009-10	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 11,70,000	1,800+വി.നി.	29,250	ടി	ടി
49	133/ഇഇ/2009-10	വണ്ടിപ്പെരിയാർ മുഴിയാർ റോഡിൽ കി.മി. 3/000 മുതൽ 4/500 വരെ 20 മി. മീറ്റർ ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	ടി	ടി
50	134/ഇഇ/2009-10	വണ്ടിപ്പെരിയാർ മുഴിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 4/500 മുതൽ 6/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— രൂപ 12,60,000	1,900+വി.നി.	31,500	ടി	ടി
51	135/ഇഇ/2009-10	വണ്ടിപ്പെരിയാർ മുഴിയാർ റോഡിൽ കി. മീ. 6/000 മുതൽ 20/200 വരെ ടാർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക— രൂപ 13,50,000	2,100+വി.നി.	33,750	ടി	ടി
52	136/ഇഇ/2009-10	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 19/000 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികളും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റ് ഉപയോഗിച്ച് സെന്റർ ലൈൻ മാർക്കിംഗും സൈൻ ബോർഡുകളും കൈവരികളും കലുങ്കുകളും ഇലക്ട്രിക്/ടെലിഫോൺ പോസ്റ്റുകളും തുടങ്ങിയവ പെയിന്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 9,90,000	1,500+വി.നി.	24,750	ടി	ടി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
53	137/ഇഇ/2009-11	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 26/500 മുതൽ 27/500 വരെ 20 മി.മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— രൂപ 12,10,000	1,900 + വി.നി.	30,250	23-9-2009, 4 മണി	24-9-2009, 4 മണി
54	138/ഇഇ/2009-10	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 29/000 മുതൽ 30/000 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക— രൂപ 12,10,000	1,900 + വി.നി.	30,250	ടി	ടി
55	139/ഇഇ/2009-10	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 30/000 മുതൽ 31/000 വരെ 20 മി.മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 12,10,000	1,900 + വി.നി.	30,250	ടി	ടി
56	140/ഇഇ/2009-10	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 31/000 മുതൽ 32/000 വരെ 20 മി.മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും—രൂപ 12,10,000	1,900 + വി.നി.	30,250	24-9-2009, 4 മണി	25-9-2009, 4 മണി
57	141/ഇഇ/2009-10	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 36/000 മുതൽ 36/900 വരെ 20 മി.മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 32/000 മുതൽ 35/000 വരെയും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
58	142/ഇഇ/2009-10	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 36/900 മുതൽ 37/800 വരെ 20 മി. മീ. ഘനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുകയും കി. മീ. 37/800 മുതൽ 40/050 വരെ ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
59	143/ഇഇ/2009-10	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 19/000 മുതൽ 24/000 വരെ ടാർ ഉപയോഗി ചൂളള അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റും ചെയ്യുക—രൂപ 6,30,000	1,300 + വി.നി.	15,750	ടി	ടി
60	144/ഇഇ/2009-10	പീരുമേട് ദേവികുളം റോഡിൽ കി. മീ. 19/000 മുതൽ 40/050 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികളും ബിറ്റ് ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റ് ചെയ്യുക—രൂപ 9,90,000	1,500 + വി.നി.	24,750	ടി	ടി
<u>പ്രകൃതിക്ഷോഭം 2009-10</u>						
61	145/ഇഇ/2009-10	കരിമ്പൻ മുരിക്കാശ്ശേരി റോഡിൽ 7-ാം കി. മീ.യിൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങു ഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 10,80,000	1,700 + വി.നി.	27,000	ടി	ടി
62	146/ഇഇ/2009-10	തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. .മീ. 6/820-ൽ വീതികൂട്ടൽ ഉൾപ്പെടെ തകർന്ന കലുങ്കിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക— രൂപ 5,40,000	1,100 + വി.നി.	13,500	ടി	ടി
63	147/ഇഇ/2009-10	തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 57/800-ൽ തകർന്ന താങ്ങുഭിത്തി പുനർ നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 5,40,000	1,100 + വി.നി.	13,500	ടി	ടി
64	148/ഇഇ/2009-10	പൈനാവ് ജംഗ്ഷൻ സമീപമുള്ള കോളനി റോഡിൽ ഡ്രെയിനേജ് ഉൾപ്പെടെ അത്യാവശ്യ പാർശ്വ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികളും ചെയ്യുക— രൂപ 6,30,000	1,300 + വി.നി.	15,750	ടി	ടി
65	149/ഇഇ/2009-10	അടിമാലി ചിത്തിരപുരം റോഡിൽ കി. മീ. 9/300-ൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—രൂപ 7,20,000	1,500 + വി.നി.	18,000	ടി	ടി
66	150/ഇഇ/2009-10	പെരിയകനാൽ മുട്ടുകാട് റോഡിൽ 3-ാം കി.മീ.യിൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് പാർശ്വ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
67	151/ഇഇ/2009-10	ഗ്ളെൻമേരി റോഡിൽ കി. മീ. 1/200-ൽ കലുങ്കിന് അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുക—രൂപ 5,40,000	1,100 + വി.നി.	13,500	24-9-2009, 4 മണി	25-9-2009, 4 മണി
68	152/ഇഇ/2009-10	വെള്ളത്തുവൽ ഫെൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 5/200-ൽ വാസ ഗൃഹത്തിന് അത്യാവശ്യ പാർശ്വ സംരക്ഷണഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 5,40,000	1,100 + വി.നി.	13,500	ടി	ടി
69	153/ഇഇ/2009-10	തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ 3-ാം കി. മീറ്ററിലുള്ള കൊടുവളവിൽ തകർന്ന ഭാഗത്ത് സിമന്റ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുക—രൂപ 13,50,000	2,100 + വി.നി.	33,750	ടി	ടി
70	154/ഇഇ/2009-10	തൊടുപുഴ പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ 44/800-ലും 45/900-ലും തകർന്ന ഭാഗത്ത് താങ്ങു ഭിത്തി നിർമ്മിക്കുക —രൂപ 10,80,000	1,700 + വി.നി.	27,000	ടി	ടി

പ്രവർത്തികൾ തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—6 മാസം.

കരാറുകാർക്ക് വേണ്ട യോഗ്യത—എ, ബി, സി ക്ലാസ്സ് രജിസ്ട്രേഷൻ.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്തു വിഭാഗം,
ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

(1)

നമ്പർ ഡിബിറ്റിഎൻ1/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 13.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. 18-9-2009-ാം തീയതി ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ വിൽക്കുകയും അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം രൂപ
(1)	(2)	(3)
1	49/എഇഇ/2009-10— ഇടുക്കി - നേര്യമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 39/000 മുതൽ 49/320 വരെ വാർഷിക അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 2009-10— രൂപ 1,00,000	2,500
2	50/എഇഇ/2009-10— മുരിക്കാശ്ശേരി- പാമുഖം- ത്രോപ്രാംകുടി റോഡിൽ ടി ടി — രൂപ 1,00,000	2,500
3	51/എഇഇ/2009-10— കല്ലാർകുടി- കംബ്ലിക്കണ്ടം കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/610 വരെയും കംബ്ലിക്കണ്ടം-ചിന്നാർ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/400 വരെയും—രൂപ 1,20,000	3,000
4	52/എഇഇ/2009-10— കംബ്ലിക്കണ്ടം-തിങ്കൾക്കാട് റോഡിൽ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 11/000 വരെ— രൂപ 1,50,000	3,750

(1)	(2)	(3)
5	53/എഇഇ/2009-10— തൊടുപുഴ- പുളിയൻമല റോഡിൽ കി.മീ. 35/650 മുതൽ 55/000 വരെ— രൂപ 2,00,000	5,000
6	54/എഇഇ/2009-10— ഇടുക്കി- മണിയാറൻകുടി റോഡും തടിയൻപാട്-പള്ളിത്തഴം റോഡും— രൂപ 1,00,000	2,500
7	55/എഇഇ/2009-10—പൈനാവ്- കോളനി റോഡ്, പാരോവ്-കോളനി റോഡ്, ആനവാർഡ്- കുയിലിമല റോഡ്—രൂപ 1,00,000	2,500
8	56/എഇഇ/2009-10—ഉപ്പുകുന്ന്- പാറാമട റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/000 വരെ— രൂപ 60,000	1,500
9	57/എഇഇ/2009-10— തൊടുപുഴ- പുളിയൻമല റോഡിൽ കി. മീ. 70/000 മുതൽ 92/167 വരെ —രൂപ 2,00,000	5,000
10	58/എഇഇ/2009-10—തടിയൻപാട് - വിമലഗിരി- ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 4/000 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ— രൂപ 2,00,000	5,000
11	59/എഇഇ/2009-10—തടിയൻപാട് - വിമലഗിരി- ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 8/500 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ— രൂപ 2,00,000	5,000
12	60/എഇഇ/2009-10—പൈനാവ്-കോളനി റോഡ്, പാരോവ്-കോളനി റോഡിൽ ടാർ പാച്ചു വർക്കുകൾ—രൂപ 3,00,000	7,500

(1)	(2)	(3)
13	61/എഇഇ/2009-10—വാഴത്തോപ്പ്-മണിയാറൻകുടി റോഡ് ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 3,00,000	7,500
14	62/എഇഇ/2009-10—തടിയൻപാട് - പള്ളിത്തഴം റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/000 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 1,50,000	3,750
15	63/എഇഇ/2009-10— തങ്കമണി - നീലിവയൽ പ്രകാശ് റോഡ് കി. മീ. 1/800 മുതൽ 4/400 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 2,00,000	5,000
16	64/എഇഇ/2009-10—ഉപ്പുകുന്ന്- പാറാമട റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 6/000 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 2,00,000	5,000

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 12-നും 13-നും രൂപ 600 + വി. നി., മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 400 + വി. നി.

കരാറുകാരന് വേണ്ട യോഗ്യത—എ, ബി, സി, ഡി രജിസ്ട്രേഷൻ.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

(2)

നമ്പർ ഡിബിറ്റിഎൻ 1/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 14.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം ഇടുക്കി താഴെ പറയുന്ന പണികൾക്ക് 2009 സെപ്റ്റംബർ മാസം 22-ാം തീയതി ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ വിൽക്കുകയും അന്നേ ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം രൂപ
------------	--	------------------

(1)	(2)	(3)
1	65/എഇഇ/2009-10 — പ്രകാശ് - വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 3/400 മുതൽ 7/000 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ— രൂപ 2,50,000	6,250
2	66/എഇഇ/2009-10— പ്രകാശ് - വെട്ടിക്കാമറ്റം റോഡിൽ കി. മീ. 7/000 മുതൽ 10/310 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ— രൂപ 2,50,000	6,250
3	67/എഇഇ/2009-10— ഇരട്ടയാർ - ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/900 വരെ ടാർ പാച്ചുവർക്കുകൾ—രൂപ 1,50,000	3,750
4	68/എഇഇ/2009-10—ഇരട്ടയാർ-തോവാള റോഡിൽ കി.മീ. 0/900 മുതൽ 2/000 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,750
5	69/എഇഇ/2009-10— ഇടുക്കി - നേരൂമംഗലം റോഡിൽ കി.മീ. 39/450 മുതൽ 39/600 വരെ 20 എം. എം. ചിപ്പിംഗ് കാര്പ്പറ്റ് ചെയ്യുക— രൂപ 2,00,000	5,000

(1)	(2)	(3)
6	70/എഇഇ/2009-10— പണിക്കൻകുടി- പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 7/500-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
7	71/എഇഇ/2009-10— തടിയൻപാട്- വിമലഗിരി - ശാന്തിഗ്രാം റോഡിൽ 0/700 കലുങ്ക് നീട്ടി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
8	72/എഇഇ/2009-10— ഇടുക്കി - നേരൂമംഗലം റോഡിൽ കി. മീ. 6/770-ൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,00,000	5,000
9	73/എഇഇ/2009-10—ഇടുക്കി- നാലുമുക്ക് റോഡിൽ കി.മീ. 1/70-ൽ സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം— രൂപ 3,00,000	7,500
10	74/എഇഇ/2009-10— പണിക്കൻകുടി-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 1/850-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,50,000	6,250
11	75/എഇഇ/2009-10—മുരിക്കാശ്ശേരി-മേലേചിന്നാർ റോഡിൽ കി.മീ. 4/700-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,80,000	7,000
12	76/എഇഇ/2009-10—പണിക്കൻകുടി-പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 3/600-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,70,000	6,750
13	77/എഇഇ/2009-10— മുരിക്കാശ്ശേരി - രാജപുരം കിരിത്തേട് റോഡിൽ കി. മീ. 4/400-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,80,000	7,000
14	78/എഇഇ/2009-10—പണിക്കൻകുടി- പൊൻമുടി റോഡിൽ കി. മീ. 7/300-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 3,00,000	7,500
15	79/എഇഇ/2009-10—പതിനാറാകണ്ടം-തോപ്രാംകുടി റോഡിൽ കി.മീ. 3/200-ൽ വീടിന് സംരക്ഷണ ഭിത്തി നിർമ്മാണം—രൂപ 2,50,000	6,250

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 2, 10, 15 എന്നിവയ്ക്ക് രൂപ 500 + വി. നി., ക്രമനമ്പർ 3, 4, 5, 8 എന്നിവയ്ക്ക് രൂപ 400 + വി. നി., മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 600 + വി. നി.

കരാറുകാരന് വേണ്ട യോഗ്യത—എ, ബി, സി, ഡി രജിസ്ട്രേഷൻ.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, നിരത്ത് ഉപവിഭാഗം, ഇടുക്കി.

(ഒപ്പ്)
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ലാലുദർശാസ് പരസ്യം

(1)

നമ്പർ ഡി.ജി.ടി.എൻ./2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 11.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ യോഗ്യരായ കരാറുകാരിൽനിന്നും ദർശാസുകൾ രജിസ്ട്രേർഡ് തപാലിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർശാസിൽ പങ്കെടുക്കുന്ന ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റികൾ ഗവ: ഉത്തരവ് നമ്പർ ജി. ഒ. 135/97/കോ-ഓപ്പറേഷൻ തീയതി 13-11-1997 പ്രകാരം നിഷ്ക്കർഷിക്കുന്ന യോഗ്യതയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ജോയിന്റ് രജിസ്ട്രാറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ദർശാസിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർശാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	ദർശാസ് ഫോറ വില്പനയും
(1)	(2)	(3)

റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, ഇടുക്കി

- 38/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 15,500+
2009-10—തൊമ്മൻകുത്ത് നാരങ്ങാനം റോഡിന്റെ 12.5%
2/000 കി. മീ. മുതൽ 4/000 കി. മീ. വരെയുള്ള വാറന്റ്+
ഭാഗത്ത് ഉദ്ധാരണവേലകൾ—രൂപ 103 ലക്ഷം 1% സെസ്സ്
- 39/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മാറിക-കോലാനി 15,500+
റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 9/200 12.5%
(തൊടുപുഴ-പിറവം റോഡ്) വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ വാറന്റ്+
ഉദ്ധാരണവേലകൾ—രൂപ 103 ലക്ഷം 1% സെസ്സ്
- 40/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി-നാരകത്താനം 10,500+
തങ്കമണി റോഡിൽ 2/00 മുതൽ 4/00 12.5%
കി. മീ. വരെ പരിഷ്ക്കരണ വേലകൾ—വാറന്റ്+
രൂപ 70 ലക്ഷം സെസ്സ്
- 41/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—വെട്ടിക്കാമററം 13,800+
ഇട്ടിത്തോപ്പ് മേലേചിന്നാർ റോഡ് കി. മീ. 0/000 12.5%
മുതൽ 3/800 വരെ ഉദ്ധാരണവേലകൾ—വാറന്റ്+
രൂപ 92 ലക്ഷം സെസ്സ്
- 42/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ചെങ്കര-ശങ്കരഗിരി 16,100+
പുല്ലമേട് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 4/700 വരെ 12.5%
ഉദ്ധാരണവേലകൾ—രൂപ 107 ലക്ഷം വാറന്റ്+
സെസ്സ്
- 43/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—കൂട്ടാർ നടത്തറ 15,500+
മുക്ക് പമ്പുമുക്ക് റോഡ് കി. മീ. 0/000 മുതൽ 12.5%
1/700 വരെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—വാറന്റ്+
രൂപ 103 ലക്ഷം സെസ്സ്

(1) (2) (3)

റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, എറണാകുളം

- 44/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—നബാർഡ് 18,700+
ആർ. ഐ. ഡി. എഫ്.-XIV— നഗരമുടി 12.5%
തോടിനു കുറുകെ ഊന്നുകൽ-പരീക്കണ്ണി വാറന്റ്+
റോഡിനെയും ഉപ്പുകുഴി-ആലുകൽ റോഡി സെസ്സ്
നെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തെക്കോട് പാലത്തിന്റെ
നിർമ്മാണം—രൂപ 124.85 ലക്ഷം
- 45/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 25,000+
2009-10—അങ്കമാലി-കോടുശ്ശേരി റോഡ് കി. മീ. 12.5%
0/000 മുതൽ 3/000 വരെ പരിഷ്ക്കരണം—വാറന്റ്+
രൂപ 185 ലക്ഷം സെസ്സ്
- 46/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി കാലടി- 25,000+
ആനപ്പാറ-പുതംകുറി റോഡ് കി. മീ. 0/000 12.5%
മുതൽ 8/000 വരെ പരിഷ്ക്കരണം—വാറന്റ്+
രൂപ 190 ലക്ഷം സെസ്സ്
- 47/എസ്. ഇ. സി. സി. എ./2009-10—ടി മഞ്ഞപ്ര- 25,000+
അയ്യംപുഴ റോഡിന്റെ കി. മീ. 3/800 മുതൽ 7/200 12.5%
വരെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 170 ലക്ഷം വാറന്റ്+
സെസ്സ്
- 48/എസ്. ഇ. സി. സി. എ./2009-10—ടി പറവൂർ- 25,000+
നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ 12.5%
പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 200 ലക്ഷം വാറന്റ്+
സെസ്സ്
- 49/എസ്. ഇ. സി. സി. എ./2009-10—ടി പെരുമ്പടന്ന 12,000+
ചാത്തനാട് റോഡിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം— 12.5%
രൂപ 80 ലക്ഷം വാറന്റ്+
സെസ്സ്
- 50/എസ്. ഇ. സി. സി. എ./2009-10—ടി പറവൂർ 11,300+
ടൗണിൽ കോൺക്രീറ്റ് കാനയുടെയും നടപ്പാത 12.5%
യുടെയും പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 75 ലക്ഷം വാറന്റ്+
സെസ്സ്
- 51/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മന്നം- 10,500+
തത്തപ്പള്ളി കരിങ്ങാത്തുരുത്ത് റോഡിന്റെ 12.5%
പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 70 ലക്ഷം വാറന്റ്+
സെസ്സ്
- 52/എസ്. ഇ. സി. സി. എ./2009-10—ടി ജവഹർ 10,500+
റോഡിന്റെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ 12.5%
(ബി.എം.ബി.സി.)—രൂപ 70 ലക്ഷം വാറന്റ്+
സെസ്സ്
- 53/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് 11,300+
വർക്ക് 2009-10—കടുങ്ങലക്കുളം- 12.5%
കൊങ്ങാർപ്പിള്ളി റോഡിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—വാറന്റ്+
രൂപ 75 ലക്ഷം സെസ്സ്
- 54/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—മുളംതുരുത്തി ടൗൺ 12,000+
റോഡിന്റെ വികസനം—രൂപ 80.25 ലക്ഷം 12.5%
വാറന്റ്+
സെസ്സ്

(1)	(2)	(3)
<u>റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, മുവാറ്റുപുഴ</u>		
18 55/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 7,500+		
2009-10—കൂട്ടംപുഴ ഉരുളൻതാണി റോഡിന്റെ 12.5%		
പുനരുദ്ധാരണം—രൂപ 50 ലക്ഷം	വാറർ+	സെസ്സ്
19 56/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—നെല്ലിമറ്റം 15,000+		
പരിക്കണ്ണി റോഡ് വഴിവളച്ചിറ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 12.5%		
2/500 വരെ പുനരുദ്ധാരണം—രൂപ 100 ലക്ഷം	വാറർ+	സെസ്സ്
20 57/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—നംപിള്ളി 24,000+		
തോട്ടുവ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 8/800 12.5%		
വരെ പുനരുദ്ധാരണം—രൂപ 160 ലക്ഷം	വാറർ+	സെസ്സ്
21 58/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—മംഗലത്തുനട 14,300+		
ജംഗ്ഷന്റെയും അനുബന്ധ റോഡുകളുടെയും 12.5%		
ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 95 ലക്ഷം	വാറർ+	സെസ്സ്
22 59/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—രാമമംഗലം- 14,700+		
തൊടുപുഴ റോഡ് കി. മീ. 19/500 മുതൽ 12.5%		
22/00 വരെ ഒന്നാം ഘട്ടം-പറക്കാട് ഭാഗം—	വാറർ+	സെസ്സ്
രൂപ 98 ലക്ഷം		
23 60/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബ്രഹ്മപുരം- 12,000+		
പുത്തൻകുരിശ് റോഡ് കി.മീ. 4/400 മുതൽ 12.5%		
8/400 വരെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 80 ലക്ഷം	വാറർ+	സെസ്സ്
24 61/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—12-ാം ധനകാര്യ 6,000+		
കമ്മീഷൻ—എറണാകുളം തേക്കടി റോഡ് കി.മീ. 12.5%		
10/800 മുതൽ 13/100 വരെ ബിറ്റുമിൻ കോൺ	വാറർ+	സെസ്സ്
ക്രീറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—		
രൂപ 40 ലക്ഷം		
25 62/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—12-ാം ധനകാര്യ 3,800+		
കമ്മീഷൻ—കടക്കാശ്ശേരി കാളിയാർ റോഡ് കി. മീ. 12.5%		
1/800 മുതൽ 3/300 വരെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—	വാറർ+	സെസ്സ്
രൂപ 25 ലക്ഷം		
26 63/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—വിഷൻ 2010— 10,500+		
കോലഞ്ചേരി പട്ടിമറ്റം റോഡ് കി.മീ. 0/000 12.5%		
മുതൽ 1/000 കൂടാതെ ബ്ലോക്ക് റോഡ് ചെ. വാറർ+		
0/00 മുതൽ 0/850 എന്നിവയുടെ ഉദ്ധാരണ സെസ്സ്		
വേലകൾ—രൂപ 70 ലക്ഷം		

നിരതദ്രവ്യം—രൂപ 50,000.

ദർഘാസ് വിതരണം ചെയ്യുന്ന തീയതിയും സമയവും—
ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 14 വരെ 16-9-2009 മുതൽ 18-9-2009,
4 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 15 മുതൽ 26 വരെ 23-9-2009 മുതൽ
25-9-2009, 4 മണി വരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—
ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 14 വരെ 23-9-2009, 1 മണി വരെ,
ക്രമനമ്പർ 15 മുതൽ 26 വരെ 1-10-2009, 1 മണി വരെ,

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ
1 മുതൽ 14 വരെ 23-9-2009, 3 മണി, ക്രമനമ്പർ 15 മുതൽ 26
വരെ 1-10-2009, 3 മണി.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—ക്രമനമ്പർ 18, 24, 25 ഇവയ്ക്ക്
'എ, ബി' ക്ലാസ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 'എ' ക്ലാസ്

കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1, 4, 5, 6, 11, 13, 17 ഇവയ്ക്ക്
12 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2,3,12,14,15,16,19,22,23,26 ഇവയ്ക്ക് 9 മാസം,
ക്രമനമ്പർ 7-ന് 18 മാസം, ക്രമനമ്പർ 18,24,25 ഇവയ്ക്ക് 8
മാസം, ക്രമ
നമ്പർ 8,9,10,20 ഇവയ്ക്ക് 16 മാസം, ക്രമനമ്പർ 21-ന് 10 മാസം.

ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും
ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. മറ്റു വ്യവസ്ഥകൾ ഈ
ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അറിയാവുന്നതാണ്.

(2)

നമ്പർ ഡി.ജി.ടി.എൻ./2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 11.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ,
നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ
താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത്
വകുപ്പിലെ യോഗ്യരായ കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസുകൾ
രജിസ്ട്രേർഡ് തപാലിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസിൽ
പങ്കെടുക്കുന്ന ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റികൾ ഗവ.
ഉത്തരവ് നമ്പർ ജി. ഒ. 135/1997/കോ-ഓപ്പറേഷൻ തീയതി
13-11-1997 പ്രകാരം നിഷ്ക്കർഷിക്കുന്ന യോഗ്യതയെ
സംബന്ധിച്ചുള്ള അസിസ്റ്റന്റ് രജിസ്ട്രാറുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റും
ദർഘാസിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	ദർഘാസ് ഫോറ വില്പ രൂപ
(1)	(2)	(3)

റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, തൃശ്ശൂർ

1 64/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—എം. എൽ. എ. 15,000+		
ഒരു നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു കോടി 12.5%		
പദ്ധതി 2007-08—പഴയന്നൂർ റോഡിന്റെ കി. വാറർ+		
മീ. 0/000 മുതൽ 2/120 (കി.മീ. 0/000 മുതൽ സെസ്സ്		
4/000 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്കരണം		
(പുനർ ദർഘാസ്)—രൂപ 100 ലക്ഷം		
2 65/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—എം.എൽ.എ. 15,000+		
ഒരു നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു കോടി 12.50%		
പദ്ധതി 2008-09—പഴയന്നൂർ റോഡിന്റെ കി. വാറർ+		
മീ. 2/120 മുതൽ 3/600 (കി.മീ. 4/000 മുതൽ സെസ്സ്		
8/000) വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്കരണം—		
രൂപ 100 ലക്ഷം		

(1)	(2)	(3)
3	66/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10—പാമ്പാടി റോഡിന്റെ കി.മീ. 2/260 മുതൽ 4/416 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 50 ലക്ഷം	7,500+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
4	67/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി കൊണ്ടാഴി-മായന്നൂർ റോഡിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 120 ലക്ഷം	18,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
5	68/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി ചാവക്കാട്-വടക്കാഞ്ചേരി റോഡിൽ കി.മീ. 5/785 മുതൽ 9/400 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 185 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
6	69/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മറ്റം-ചേളൂർ-പെരുവല്ലൂർ റോഡിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 115 ലക്ഷം	17,300+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
7	70/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മച്ചാട്-താന്നിക്കുടം റോഡിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 170 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
8	71/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മുല്ലൂർക്കര-തളി റോഡിന്റെ മൂന്നാം ഭാഗം പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 95 ലക്ഷം	14,300+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
9	72/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി മതിലകം-കുളിമുട്ടം റോഡിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 99 ലക്ഷം	14,900+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
10	73/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി എസ്.എൽ. പുരം-പടിഞ്ഞാറെ വേമ്പല്ലൂർ റോഡിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 67 ലക്ഷം	10,100+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
11	74/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി കോതപറമ്പ്-കാർ റോഡിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 70 ലക്ഷം	10,500+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
12	75/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി പുതുക്കാട്-മുപ്പിയം റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം—രൂപ 90 ലക്ഷം	13,500+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
13	76/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി കല്ലൂർ-കല്ലായി റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം—രൂപ 50 ലക്ഷം	7,500+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
14	77/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—നാനമിലയാത്തോട് പുനർനിർമ്മാണം—രൂപ 78 ലക്ഷം	11,700+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
15	78/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—തൃശ്ശൂർ സിറ്റി റോഡ്, ഓട, നടപ്പാത, കൈവരി എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും ഉദ്ധാരണവേലകളും—രൂപ 150 ലക്ഷം	22,500+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്

(1)	(2)	(3)
16	79/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—മുണ്ടൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 6/700 വരെ റോഡ് വീതി കൂട്ടലും ഉദ്ധാരണവേലകളും—രൂപ 100 ലക്ഷം	15,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
17	80/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—പുത്തൂർ മാന്ദാമംഗലം റോഡിന്റെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 60 ലക്ഷം	9,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
18	81/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—തൃശ്ശൂർ-തലോർ റോഡ് കി.മീ. 6/300 മുതൽ 9/700 വരെ ഉദ്ധാരണ വേലകൾ—രൂപ 60 ലക്ഷം	9,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
19	82/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ബഡ്ജറ്റ് വർക്ക് 2009-10—ചാവക്കാട് മുളളൂർക്കായൽ റോഡിന്റെ കി.മീ. 7 മുതൽ 11/920 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 75 ലക്ഷം	11,300+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
20	83/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—ടി ചാവക്കാട് മുളളൂർ കായൽ റോഡിന്റെ കി.മീ. 2 മുതൽ 7 വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 115 ലക്ഷം	17,300+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്
21	84/എസ്.ഇ.സി.സി.എ./2009-10—മണ്ണുത്തി-മാടക്കത്തറ-താന്നിക്കുടം-കുണ്ടുക്കാട്-ബൈപാസ് റോഡിന്റെ പരിഷ്ക്കരണം—രൂപ 180 ലക്ഷം	25,000+ 12.5% വാറ്റ്+ സെസ്സ്

നിരതദ്രവ്യം—രൂപ 50,000.

ദർഘാസ് ഫോറം വിതരണം ചെയ്യുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 11 വരെ 6-10-2009 മുതൽ 8-10-2009, 4 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 12 മുതൽ 21 വരെ 13-10-2009 മുതൽ 15-10-2009, 4 മണി വരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 11 വരെ 14-10-2009, 1 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 12 മുതൽ 21 വരെ 14-10-2009, 1 മണി വരെ.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ മുതൽ 13 വരെ 14-10-2009, 3 മണി വരെ, ക്രമനമ്പർ 12 മുതൽ 21 വരെ 21-10-2009, 3 മണി.

കരാറുകാരുടെ യോഗ്യത—ക്രമനമ്പർ 3, 13 ഇവയ്ക്ക് എ, ബി ക്ലാസ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് എ ക്ലാസ്.

കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1,2,4,6,16 ഇവയ്ക്ക് 10 മാസം, ക്രമനമ്പർ 5,7,21 ഇവയ്ക്ക് 16 മാസം, ക്രമനമ്പർ 15-ന് 14 മാസം, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് 9 മാസം.

ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. മറ്റു വ്യവസ്ഥകൾ ഈ ഓഫീസിൽനിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അറിയാവുന്നതാണ്.

സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, (ഒപ്പ്)
മദ്ധ്യമേഖല, ആലുവ. സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഇ.ഡി.ടി.(ടി)-07/2009-10.

2009 ആഗസ്റ്റ് 20.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, ഇലക്ട്രിക്കൽ ഡിവിഷൻ, തൃശ്ശൂർ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും അംഗീകൃത നിർമ്മാതാക്കളുടെ ഏജൻസിയൽനിന്നും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 16 വരെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 22-9-2009 വരെയും ക്രമനമ്പർ 17 മുതൽ 27 വരെ പ്രവൃത്തികൾക്കു 29-9-2009, 4 മണിവരെയും ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസുകൾ അന്നേ ദിവസങ്ങളിൽ 4.30-ന് തുറക്കുന്നതായിരിക്കും.

ക്രമ നമ്പർ	ജോലിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
------------	------------------------------	-----------------

(1)	(2)	(3)
1	തൃശ്ശൂർ ഒല്ലൂക്കര ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് പുന്നൂർക്കര കുടിവെള്ള പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി 10 എച്ച്. പി. ഓപ്പൺ വെൽ സബ്മേഴ്സിബിൾ പമ്പ് സെറ്റ് സ്ഥാപിക്കൽ—രൂപ 62,800	1,750
2	തൃശ്ശൂർ കണ്ടാംശ്ശേരി പി. എച്ച്. സി. ലബോറട്ടറി കെട്ടിടം വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 51,000	1,300
3	തൃശ്ശൂർ ദേശമഹലം ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് എട്ടു അംഗനവാടി വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 1,36,000	3,400
4	തൃശ്ശൂർ ദേശമഹലം ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് ആറു അംഗനവാടി വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 1,03,500	2,600
5	തൃശ്ശൂർ കൊടുങ്ങല്ലൂർ പ്രീ-മെട്രിക് ഹോസ്റ്റൽ വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 1,57,000	3,950
6	തൃശ്ശൂർ രാമവർമ്മപുരം ഹിന്ദി ടീച്ചർ ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 2,00,000	5,000
7	തൃശ്ശൂർ മുല്ലശ്ശേരി, ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 1,39,000	3,500
8	തൃശ്ശൂർ ശ്രീ. അച്ചുതമേനോൻ ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് കൂട്ടനെല്ലൂർ ലേഡീസ് വിശ്രമ മുറി വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 60,000	1,500
9	തൃശ്ശൂർ ഗവൺമെന്റ് നഴ്സിംഗ് കോളേജ് രണ്ടാം നിലയുടെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണവും അധിക വൈദ്യുതീകരണവും—രൂപ 1,40,000	3,500
10	തൃശ്ശൂർ കുന്നംകുളം ഗവൺമെന്റ് പോളിടെക്നിക് മെഷീൻ ഷോപ്പ് പുനർ വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 2,00,000	5,000
11	പാലക്കാട് ആലത്തൂർ വിത്തുൽപ്പാദന കേന്ദ്രം പുതിയ കെട്ടിടം വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 2,00,000	5,000
12	പാലക്കാട് പട്ടാമ്പി മുനിസിപ്പൽ മജിസ്ട്രേറ്റ് കോർട്ടു അറ്റകുറ്റപ്പണികളും അധിക വൈദ്യുതീകരണവും — രൂപ 85,000	2,150
13	പാലക്കാട് ഷോർണ്ണൂർ ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സ് അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ബ്ലോക്ക് പുനർ വൈദ്യുതീകരണവും അധിക വൈദ്യുതീകരണവും—രൂപ 1,68,000	4,200
14	പാലക്കാട് മീനംപാറ പോലീസ് റിപ്പീറ്റർ സ്റ്റേഷൻ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം —രൂപ 1,00,000	2,500

(1)	(2)	(3)
15	പാലക്കാട് ഒറ്റപ്പാലം ബധിര-മുക സ്കൂളിൽ ആൺകുട്ടികളുടെ നേസ്റ്റൻ ബ്ലോക്ക് വൈദ്യുതീകരണം —രൂപ 1,25,000	3,150
16	പാലക്കാട് ഗവൺമെന്റ് വിക്ടോറിയ കോളേജ് മലയാളം ബ്ലോക്ക് പുനർ വൈദ്യുതീകരണം —രൂപ 2,00,000	5,000
17	തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഹീലിംഗ് ഗാർഡൻ വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 3,00,000	7,500
18	തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ലേഡീസ് ഹോസ്റ്റൽ എ ബ്ലോക്കും കിച്ചൻ ബ്ലോക്കും വൈദ്യുതീകരണം— രൂപ 1,89,000	4,750
19	തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സി ആന്റ് ഡി ബ്ലോക്ക് അധിക വൈദ്യുതീകരണം —രൂപ 99,000	2,500
20	തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സ്റ്റഡി ഹാൾ വൈദ്യുതീകരണം —രൂപ 1,24,000	3,100
21	തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സെല്ലാർ ബ്ലോക്ക്, വരാന്ത എന്നിവിടങ്ങളിൽ എം. ആർ. ഐ. സ്കാനറിന് വേണ്ടി ഇൻസ്റ്റലേഷൻ ക്രമപ്പെടുത്തൽ —രൂപ 48,000	1,250
22	തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ സർജിക്കൽ ബ്ലോക്കിൽ എ. സി. പ്ലാന്റിൽ പാനൽ ബോർഡ് മെച്ചപ്പെടുത്തലും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും —രൂപ 54,000	1,350
23	തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ലേഡീസ് ഹോസ്റ്റൽ ബി ബ്ലോക്കിന്റെ പുനർ വൈദ്യുതീകരണം —രൂപ 1,55,474	3,900
24	തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഡോക്ടേഴ്സ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ടൈപ്പ് III എ2 പുനർ വൈദ്യുതീകരണം —രൂപ 98,000	2,450
25	തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പുതിയ ക്ലിനിക്കൽ പത്തോളജി ലാബ്, ഹാൾ, ക്ലിനിക്കൽ റിസർച്ച് ലാബ് സ്റ്റാഫ് റൂം വൈദ്യുതീകരണം—രൂപ 2,00,000	5,000
26	എറണാകുളം മഹാരാജാസ് കോളേജ് അറബി പൊളിറ്റിക്കൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ഫാനും ടൂബും സപ്ലൈ ചെയ്തൽ — രൂപ 77,188	1,950
27	എറണാകുളം മട്ടാഞ്ചേരി ഫയർ സർവ്വീസ് പേഴ്സണൽ ക്വർട്ടേഴ്സിൽ അധിക വൈദ്യുതീകരണം — രൂപ 1,10,000	2,750

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില — ക്രമനമ്പർ 21-ന് രൂപ 300+ വി. നി., മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 400+ വി.നി.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തു തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—45 ദിവസം.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറ്റുവിവരങ്ങളും താഴെ പറയുന്ന ഓഫീസിൽനിന്നും 1 മണി വരെ ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില അടച്ച് രേഖാ മൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില മടക്കി കൊടുക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ് സിനോടൊപ്പം 50 രൂപയുടെ മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ ഒരു പ്രാഥമിക എഗ്രിമെന്റ് ടൈപ്പ് ചെയ്ത് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ദർഘാസിനെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം, ഇലക്ട്രിക്കൽ
ഡിവിഷൻ, തൃശ്ശൂർ. (ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി1/ടി. എൻ./06/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 18.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്ത് വിഭാഗം, പാലക്കാട് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ 17-9-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
<u>പാലങ്ങളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തികൾ</u>		
1	87/2008-09—ഞെട്ടരക്കടവ് പാലം—രൂപ 2.25 ലക്ഷം	5,650
2	88/2008-09—കമ്പ പാലം—രൂപ 1.70 ലക്ഷം	4,250
3	89/2008-09—സാമ്പാർക്കോട് പാലം—രൂപ 1.75 ലക്ഷം	4,250

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില (എല്ലാ നികുതികളും ഉൾപ്പെടെ) —ക്രമനമ്പർ 1-ന് രൂപ 564, ക്രമനമ്പർ 2-നും 3-നും രൂപ 451.

ദർഘാസ് ഫോറം വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതി—17-9-2009.

പ്രവൃത്തി ചെയ്തു തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ ദർഘാസ് അന്നേ ദിവസം 1 മണി വരെ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ആഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, നിരത്ത് വിഭാഗം, പാലക്കാട്.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ലഘു ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി3/ടി. എൻ./4/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 21.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി റോഡുകൾ വിഭാഗം, അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, പാലക്കാട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ 'ഡി' ക്ലാസ്സും അതിന് മുകളിലും രജിസ്ട്രേഷനുള്ള അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസ് ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ മത്സര സ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് എഴുതി മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ ദർഘാസ് ദിവസം 4.30-ന് തുറക്കുന്നതാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
(1)	(2)	(3)
1	23/2009-10—പാലക്കാട് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി.മി. 12/000 മുതൽ 24/000 വരെ—രൂപ 2,80,000	7,000
2	24/2009-10—തേനാരി കൊച്ചിൻ ഫ്രോണ്ടിയർ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 6/300 വരെ —രൂപ 1,00,000	2,500
3	25/2009-10—ജി.വി.സി. രാമനാഥപുരം-മണലി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 2/673 വരെ—രൂപ 50,000	1,250

(1)	(2)	(3)
4	26/2009-10—N.S.S.എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 1/300 വരെ—രൂപ 50,000	1,250
5	27/2009-10—ആണ്ടിമം - കടുക്കാംകുന്ന് റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 2/060 വരെ—രൂപ 50,000	1,250
6	28/2009-10—ഒലവക്കോട്- ധോണി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 7/000 വരെ —രൂപ 1,00,000	2,500
7	29/2009-10—മലമ്പുഴ- ആനക്കൽ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 7/000 വരെ —രൂപ 2,00,000	5,000
8	30/2009-10—മലമ്പുഴ -ആനക്കൽ റോഡ് കി.മി. 7/000 മുതൽ 13/7000 വരെ—രൂപ 1,20,000	3,000
9	31/2009-10—പാലക്കാട്-മലമ്പുഴ റോഡ് (100 ft. റോഡ്) കി.മി. 0/00 മുതൽ 2/580 വരെ —രൂപ 1,00,000	2,500
10	32/2009-10—കൽമണ്ഡപം- കൽപ്പാത്തി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 1/300 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000
11	33/2009-10—കൽമണ്ഡപം- കൽപ്പാത്തി റോഡ് കി.മി. 1/300 മുതൽ 3/550 വരെ—രൂപ 2,20,000	5,500
12	34/2009-10—മേനോൻപാറ-ചുള്ളിമട റോഡ് കി.മി. 1/000 മുതൽ 4/600 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500
13	35/09-10—മേനോൻപാറ-കഞ്ചിക്കോട് റോഡ് കി.മി. 4/00 മുതൽ 5/080 വരെ—രൂപ 50,000	1,250
14	36/2009-10—കഞ്ചിക്കോട്-ബസാർ റോഡ് കി.മി. 193/275 മുതൽ 195/850 വരെ—രൂപ 60,000	1,500
15	37/2009-10—കഞ്ചിക്കോട്-മലമ്പുഴ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 7/655 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000
16	38/2009-10—കഞ്ചിക്കോട്-പാറ-കുന്നാച്ചി-കല്ലുകുട്ടിയാൻ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 10/200 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,800
17	39/2009-10—പാലക്കാട് - ചിറ്റൂർ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 10/200 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500
18	40/2009-10—കൊപ്പം-മുക്കൈ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 3/00 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000
19	41/2009-10—പഴയ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 0/400 വരെ—രൂപ 30,000	750
20	42/2009-10—പഴയ NH റോഡ് കി.മി. 206/300 മുതൽ 207/100 വരെ, കി.മി. 209/200 മുതൽ 215/00 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000
21	43/2009-10—പുത്തൂർ-കോട്ടേക്കാട് റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 3/680 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,800
22	44/2009-10—കല്ലേപ്പള്ളി-ചുങ്കം-വേനോലി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 5/600 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500
23	45/2009-10—GVC-കൽപ്പാത്തി റോഡ് കി.മി. 0/00 മുതൽ 2/030 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,800

(1)	(2)	(3)
24	46/2009-10—കോങ്ങാട്-കാഞ്ഞിരക്കുളം റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 5/280 വരെ—രൂപ 1,80,000	4,500
25	47/2009-10—പെരിങ്ങോട്-പുലാപ്പറ്റ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 4/270 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,800
26	48/2009-10—മുട്ടികുളങ്ങര-കല്ലംപറമ്പ്-യോണി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 3/660 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500
27	49/2009-10—പത്തിരിപ്പാല-കോങ്ങാട് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 10/960 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000
28	50/2009-10—കല്ലടിക്കോട്-ശ്രീകൃഷ്ണപുരം റോഡ് കി. മീ. 3/00 മുതൽ 10/400 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000
29	51/2009-10—കോങ്ങാട്-മണ്ണാർക്കാട് - ടിപ്പു സുൽത്താൻ റോഡ് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 6/250 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000
30	52/2009-10—എഴക്കാട്-വേലിക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 3/770 വരെ—രൂപ 1,50,000	3,800
31	53/2009-10—കണ്ണാടി-കിണാശ്ശേരി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/800 വരെ—രൂപ 50,000	1,250
32	54/2009-10—പുതുനഗരം-കിണാശ്ശേരി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 7/791 വരെ—രൂപ 1,20,000	3,000
33	55/2009-10—തിരുനെല്ലായ്-കോസ്വേ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 4/705 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500
34	56/2009-10—പറളി-കോസ്വേ റോഡ് കി.മീ. 0/00 മുതൽ 2/400 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500
35	57/2009-10—മങ്കര-റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/190 വരെ—രൂപ 70,000	1,800
36	58/2009-10—മേലാമുറി-ബൈപ്പാസ് റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 0/400 വരെ—രൂപ 25,000	650
37	59/2009-10—മേലാമുറി-പൂട്ടൂർ-കോട്ടായി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 6/00 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500
38	60/2009-10—അത്താലൂർ-അഞ്ചാമെയിൽ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 2/080 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500
39	61/2009-10—കുഴൽമന്ദം-മങ്കര റോഡ് കി.മീ. 12/800 മുതൽ 15/130 വരെ—രൂപ 1,00,000	2,500
40	62/2009-10—ചുള്ളിമട-ബസാർ റോഡ് കി.മീ. 190/400 മുതൽ 191/400 വരെ ചുള്ളിമട റയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 0/400 വരെ—രൂപ 50,000	1,250
41	63/2009-10—കൊടുവ്-കോസ്വേ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 0/500 വരെ—രൂപ 25,000	650
42	64/2009-10—മുട്ടികുളങ്ങര-കമ്പ-കിണാവല്ലൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 2/550 വരെ 5/305—രൂപ 1,50,000	3,800
43	65/2009-10—മേനോൻപാറ-ചുള്ളിമട റോഡ് കി.മീ. 4/600 മുതൽ 5/080 വരെ—രൂപ 2,20,000	5,500
44	66/2009-10—കൽമണ്ഡപം-കൽപ്പാത്തി റോഡ് കി. മീ. 0/00 മുതൽ 1/300 വരെ—രൂപ 2,00,000	5,000

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില— ക്രമനമ്പർ 19, 31, 36, 40 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 300+വാറ്റ്, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 600+വാറ്റ്.

ദർഘാസ് പ്രമാണം വിൽക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും— ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 22 വരെ 17-9-2009 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 23 മുതൽ 44 വരെ 18-9-2009 1 മണി.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും— ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 22 വരെ 17-9-2009 4 മണി, ക്രമനമ്പർ 23 മുതൽ 44 വരെ 18-9-2009 4 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും— ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 22 വരെ 17-9-2009 4.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 23 മുതൽ 44 വരെ 18-9-2009 4.30 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ഒരു മാസം.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങളും മറ്റു വിശദ വിവരങ്ങളും താഴെ ഒപ്പുവച്ച ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ കാര്യാലയത്തിൽനിന്നും എല്ലാ പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിലും ദർഘാസ് ദിവസം ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി വരെയും ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില രൊക്കം പണമായോ മണി ഓർഡർ ആയോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിനുവേണ്ടി അടച്ച തുക യാതൊരു കാരണവശാലും തിരികെ ലഭിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത കരാറുകാർക്ക് മാത്രം ലഭിക്കുന്നതും അവ അന്യോന്യം കൈമാറുവാൻ പാടില്ലാത്തതുകൊണ്ടും കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസ് സുകളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള മറ്റൊരു വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, റോഡ്സ് വിഭാഗം, പാലക്കാട്.	(ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.
--	---

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ ഡി2/381/09/ടി.എൻ. 2009 ആഗസ്റ്റ് 24.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ, കൊടുവള്ളി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് നിശ്ചിത യോഗ്യതയുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും മുദ്ര വച്ചതും മത്സരാടി സ്ഥാനത്തിലുള്ളതുമായ ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
(1)	(2)	(3)

നോൺ പ്ലാൻ പ്രവൃത്തികൾ 2009-10 സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

- | | | |
|---|---|-------|
| 1 | കാപ്പാട് തുഷാരഗിരി അടിവാരം റോഡിൽ കി. മീ. 32/200-നും 34/200-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര ബി.ടി.പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 1,00,000 | 2,500 |
| 2 | കാപ്പാട് തുഷാരഗിരി അടിവാരം റോഡിൽ കി. മീ. 36/200-നും 38/800-നും ഇടയിൽ അടിയന്തിര ബി.ടി.പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 1,00,000 | 2,500 |
| 3 | കൊടുവള്ളി ആർ. ഇ. സി. റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/800 വരെ അടിയന്തിര ബി.ടി.പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 1,50,000 | 3,750 |
| 4 | തിരുവമ്പാടി കൂടരഞ്ഞി കുമ്പാറ തോട്ടമുക്കം റോഡിൽ കി. മീ. 4/000 മുതൽ 4/100 വരെയും 4/700 മുതൽ 4/800 വരെയും അടിയന്തിര സ്ട്രിപ്പ് ബി.ടി.—രൂപ 2,00,000 | 5,000 |
| 5 | തിരുവമ്പാടി പുല്ലൂരാംപാറ എടത്തറ റോഡിൽ കി. മീ. 10/000 മുതൽ 13/900 വരെ അടിയന്തിര സ്ട്രിപ്പ് ബി. ടി.-യും ബി.ടി.പാച്ച് റിപ്പയറും—രൂപ 1,50,000 | 3,750 |

(1)	(2)	(3)
6 മുക്കം കുമാരനല്ലൂർ കൂടരഞ്ഞി റോഡിൽ കി. മീ. 1/500 മുതൽ 7/000 വരെ അടിയന്തിര ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 2,00,000		5,000
7 തിരുവമ്പാടി കൂടരഞ്ഞി കുമ്പാറ തോട്ടമുക്കം റോഡിൽ കി. മീ. 9/000 മുതൽ 10/000 വരെയും 12/000 മുതൽ 12/500 വരെയും അടിയന്തിര ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 1,50,000		3,750
8 തിരുവമ്പാടി കൂടരഞ്ഞി കുമ്പാറ തോട്ടമുക്കം റോഡിൽ കി.മീ. 14/000 മുതൽ 15/400 വരെയും 17/000 മുതൽ 19/600 വരെയും അടിയന്തിര ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 1,00,000		2,500
9 പടനിലം നൻമണ്ട റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 5/100 വരെ ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 2,50,000		6,250
10 കുമ്മങ്ങോട്ട് താഴം പണ്ടാരപ്പറമ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 2/500 വരെ ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 2,00,000		5,000
11 കുമ്മങ്ങോട്ട് താഴം പണ്ടാരപ്പറമ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 2/500 മുതൽ 4/850 വരെ ബി.ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 2,00,000		5,000
12 കാരമുല ജംഗ്ഷൻ തേക്കുംകുറ്റി മരഞ്ചാട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 3/600 മുതൽ 3/900 വരെ അടിയന്തിര സ്ക്രിപ് ബി.ടി. —രൂപ 1,50,000		3,750
13 കാരമുല ജംഗ്ഷൻ തേക്കുംകുറ്റി മരഞ്ചാട്ടി റോഡിൽ കി. മീ. 4/350 മുതൽ 4/600 വരെ അടിയന്തിര സ്ക്രിപ് ബി.ടി.—രൂപ 1,50,000		3,750
14 തിരുവമ്പാടി കൂടരഞ്ഞി കുമ്പാറ തോട്ടമുക്കം റോഡിൽ കി. മീ. 8/600 മുതൽ 9/000 വരെ അടിയന്തിര സ്ക്രിപ് ബി.ടി.യും ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയറും—രൂപ 3,00,000		7,500
15 തിരുവമ്പാടി പുല്ലൂരാംപാറ എടത്തറ റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെയും 7/500 മുതൽ 10/000 വരെയും അടിയന്തിര ബി. ടി. പാച്ച് റിപ്പയർ—രൂപ 1,50,000		3,750
16 തെയ്യപ്പാറ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സ്ക്രിപ് ബി.ടി. —രൂപ 3,00,000		7,500

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില — ക്രമനമ്പർ 9-ന് രൂപ 500 + നികുതി, ക്രമനമ്പർ 14, 16 എന്നിവയ്ക്ക് രൂപ 600 + നികുതി, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 400 + നികുതി.

പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി—2 മാസം.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 8 വരെ 24-9-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി, ക്രമനമ്പർ 9 മുതൽ 16 വരെ 25-9-2009, ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 8 വരെ—24-9-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണി, ക്രമനമ്പർ 9 മുതൽ 16 വരെ—25-9-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണി.

ദർഘാസ് തുറക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 8 വരെ—24-9-2009 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി, ക്രമനമ്പർ 9 മുതൽ 16 വരെ—25-9-2009 വൈകുന്നേരം 4.30 മണി.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിക്കുന്ന എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ദർഘാസിനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ താഴെ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി സമയങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

(ഒപ്പ്)
റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസ്, കൊടുവള്ളി. എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ എച്ച്.ഡി.ടെണ്ടർ/2/2009-10. 2009 ആഗസ്റ്റ് 26.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, വയനാട് ഡിവിഷൻ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പ്രവൃത്തിയുടെ പേരെഴുതി മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള കരാറുകാരിൽ നിന്നും ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന ദിവസം വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ദർഘാസുകൾ സമർപ്പിക്കാവുന്നതും അന്നേ ദിവസം 4.30 മണിക്ക് അവ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
(1)	(2)	(3)

2009-10-ലെ 12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ പ്രവൃത്തികൾ

ഉപരിതലം പുതുക്കൽ

1	തലശ്ശേരി-ബാവലി റോഡ് കി. മീ. 69/750-നും 70/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്—രൂപ 5,00,000	12,500
2	വടുവൻചാൽ-കൊളംപാറ റോഡ് കി. മീ. 8/900-നും 9/800-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്—രൂപ 15,00,000	37,500
3	മാനന്തവാടി-പുക്കുന്തളം റോഡ് കി. മീ. 19/00-നും 20/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്—രൂപ 13,00,000	32,500
4	ബീനാച്ചി-പനമരം റോഡ് കി. മീ. 11/00-നും 12/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്—രൂപ 15,00,000	37,500
5	നരിക്കുണ്ട-തോമാട്ടാചാൽ റോഡ് കി. മീ. 8/700-നും 9/900-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്—രൂപ 15,00,000	37,500
6	മാനന്തവാടി-കണ്ടോത്ത് വയൽ റോഡ് കി. മീ. 1/000-നും 2/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്—രൂപ 13,00,000	32,500
7	ബത്തേരി-ചുള്ളിയോട്-താളൂർ റോഡ് കി. മീ. 2/400-നും 3/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്—രൂപ 7,00,000	17,500
8	തലശ്ശേരി-ബാവലി റോഡ് കി. മീ. 71/850-നും 73/00-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്—രൂപ 15,00,000	37,500

(1)	(2)	(3)
9	പഴുർ-ചീരാൽ റോഡ് കി. മീ. 5/800-നും 6/400-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്— രൂപ 10,00,000	25,000
10	മാനന്തവാടി-പ്രകുന്തളം റോഡ് കി. മീ. 8/700-നും 9/500-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്— രൂപ 10,00,000	25,000
11	മൂലംകാവ്-തേലംമ്പററ റോഡ് കി. മീ. 5/00-നും 6/200-നും ഇടയിൽ ചിപ്പിങ്ങ് കാർപ്പെറ്റ്— രൂപ 15,00,000	37,500
കേരളജീവ വീതി കൂട്ടൽ		
12	തവിഞ്ഞാൽ-വാളാട്-കുഞ്ഞോം റോഡ് കി. മീ. 3/00-നും 4/500-നും ഇടയിൽ കേരളജീവ വീതികൂട്ടൽ—രൂപ 15,00,000	37,500

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1-ന് രൂപ 1,000 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 3, 6 എന്നിവയ്ക്ക് രൂപ 2,000+ വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 7-ന് രൂപ 1,400 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 9, 10 എന്നിവയ്ക്ക് രൂപ 1,500 + വാറ്റ്, മറുതള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 2,300 + വാറ്റ്.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—17-9-2009 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണി.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—17-9-2009 വൈകുന്നേരം 4 മണി.

പ്രവൃത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-ന് 3 മാസം, മറുതള്ളവയ്ക്ക് 4 മാസം.

കരാറുകാരുടെ വിഭാഗം—“സി” യും ഉപരിയും.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ വയനാട് നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഓഫീസ് സമയത്ത് ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില പണമായോ മണിയോർഡറായോ അടച്ച് രേഖാമൂലം അപേക്ഷിച്ചാൽ ലഭിക്കുന്നതാണ്.

ജോലിക്കുവേണ്ടി സമർപ്പിക്കുന്ന ദർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട നിരതദ്രവ്യം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ ഈടുനൽകി ദർഘാസിന്റെ കൂടെ അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസ് സമർപ്പിക്കുന്ന കരാറുകാർ ദർഘാസ് സഹിതം നിർദ്ദിഷ്ട ഫോറത്തിലുള്ള ഒരു പ്രാഥമിക കരാർ 50 രൂപയുടെ മുദ്രപ്പത്രത്തിൽ ടൈപ്പ് ചെയ്ത് ഒപ്പിട്ട് അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ദർഘാസുകൾ സംബന്ധിച്ച് നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കും. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ഈ ഓഫീസിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, (ഒപ്പ്)
വയനാട്, കൽപ്പറ്റ നോർത്ത്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

[2/2009-10]

നമ്പർ ഡി-3/ടി. ഡി./951 (2)/95. 2009 ആഗസ്റ്റ് 18.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുകൾ ഉപവിഭാഗം, കാസർഗോഡ് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ദർഘാസുകൾ 17-9-2009-ാം തീയതി വൈകുന്നേരം 3 മണി (മൂന്ന് മണി) വരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അന്നേദിവസം 3.30 മണിക്ക് ഉത്തരവാദപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഹാജരുള്ള കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ദർഘാസുകൾ തുറന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ക്രമ നമ്പർ	ടെണ്ടർ നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
------------	--	-----------------

12-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ അവാർഡ് വർക്ക്—2009-10

- | | | |
|----|---|-------|
| 1 | 94/2009-10—ഉപരിതലം കേടുപാടു തീർക്കൽ കല്ലടക്കം-ചെർക്കള റോഡ് കി. മീ. 33/00 മുതൽ 36/00 വരെ—രൂപ 3,00,000 | 7,500 |
| 2 | 95/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 48/000 മുതൽ 50/200 വരെ—രൂപ 3,00,000 | 7,500 |
| 3 | 96/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 50/500 മുതൽ 52/194 വരെ—രൂപ 3,00,000 | 7,500 |
| 4 | 97/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 38/00 മുതൽ 40/000 വരെ—രൂപ 3,00,000 | 7,500 |
| 5 | 98/2009-10—ടി ചെർക്കള-ജാൽസൂർ റോഡ് കി. മീ. 16/00 മുതൽ 19/00 വരെ—രൂപ 3,00,000 | 7,500 |
| 6 | 99/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 22/00 മുതൽ 24/00 വരെ—രൂപ 3,00,000 | 7,500 |
| 7 | 100/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 26/00 മുതൽ 28/00 വരെ—രൂപ 2,50,000 | 7,500 |
| 8 | 101/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 30/00 മുതൽ 32/00 വരെ—രൂപ 2,50,000 | 7,500 |
| 9 | 102/2009-10—ടി ടി കി. മീ. 35/00 മുതൽ 37/00 വരെ—രൂപ 3,00,000 | 7,500 |
| 10 | 103/2009-10—പൊളിഞ്ഞ കവറിംഗ് സ്റ്റാബ് പുനർ നിർമ്മിക്കൽ കാസർഗോഡ് - കാഞ്ഞങ്ങാട് റോഡ് (പഴയ എസ്. എച്ച്.) കി. മീ. 1/000 മുതൽ 1/500 കി. മീ. വരെ—രൂപ 2,00,000 | 7,500 |
| 11 | 104/2009-10—ഉപരിതലം പുതുക്കൽ മഞ്ചേശ്വരം-ഉക്കട റോഡ് കി. മീ. 1/700 മുതൽ 2/000 കി. മീ. വരെ—രൂപ 3,00,000 | 7,500 |

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 7, 8 എന്നിവയ്ക്ക് രൂപ 500 + വാറ്റ്, ക്രമനമ്പർ 10-ന് രൂപ 400 + വാറ്റ്, മറുതള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 600 + വാറ്റ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം, നിരത്തുകൾ വിഭാഗം, കാസർഗോഡ്-671 121. (ഒപ്പ്) അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.